



# คุยกับนางก EVAT

โดย ดร.ยศพงษ์ ลออนวล  
นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

ปัญหาการปลดปล่อยมลพิษของยานยนต์เป็นประเด็นที่สหราชอาณาจักรหรือประเทศอังกฤษให้ความสำคัญมาโดยตลอด ในปี ค.ศ. 2009 สหราชอาณาจักร เริ่มมีการกำหนดความหมายของยานยนต์มลพิษขั้นต่ำพิเศษ หรือ Ultra-low Emission Vehicle (ULEV) หมายถึงยานยนต์ที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน 70 กรัม ต่อกิโลเมตร จากท่อไอเสีย จากการวัดด้วยการทดสอบบนวงจักร การขับซีแบบยุโรป โดยมีการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ ULEV เพื่อให้มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นการลดการปลดปล่อยมลพิษที่เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตามก็ยังมีปัญหามลพิษในหลายเมืองใหญ่ สหราชอาณาจักรและมิตามลพิษเกินค่ามาตรฐานที่องค์การอนามัยโลกกำหนด ในเดือนกรกฎาคม ค.ศ. 2017 รัฐบาลสหราชอาณาจักรมีการประกาศว่าจะห้ามจำหน่ายรถยนต์เครื่องยนต์ภายในปี ค.ศ. 2040 และหลังจากนั้นหนึ่งปีในเดือนกรกฎาคม ค.ศ. 2018 กระทรวงคมนาคม



ตัวอย่างแผนและเป้าหมายสำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สู่ยานยนต์ไร้มลพิษในปี ค.ศ. 2040 ของสหราชอาณาจักร ที่มา : UK Government Pavilion, Low Carbon Vehicle Event สหราชอาณาจักร 12-13 กันยายน 2561

## เส้นทางยานยนต์ไร้มลพิษ สหราชอาณาจักรเริ่มในปี ค.ศ. 2040



กลางเมืองเมืองออกฟอร์ด (Oxford) ที่กำลังจะถูกเปลี่ยนเป็นถนนไร้มลพิษในปี ค.ศ. 2020

สหราชอาณาจักร ได้มีการจัดทำรายงานชื่อว่า The Road to Zero, Next steps towards cleaner road transport and delivering our Industry Strategy เป็นรายงานที่ประกาศนโยบายประเทศและแผนการดำเนินงานอย่างเป็นทางการ เพื่อนำไปสู่ยานยนต์ไร้มลพิษในปี ค.ศ.2040

โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 11-12 กันยายน ค.ศ. 2018 ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคม สหราชอาณาจักร ได้จัดงานประชุมสุดยอดยานยนต์ไร้มลพิษ (Zero Emission Vehicle Summit) ณ เมืองเบอร์มิงแฮม (Birmingham) และเมืองเบดฟอร์ด (Bedford) สหราชอาณาจักร โดยมีนางเทเรซา เมย์ (Theresa May) นายกรัฐมนตรีของสหราชอาณาจักรเข้าร่วมงานและประกาศส่งเสริมให้สหราชอาณาจักรเป็นประเทศผู้นำที่มีศักยภาพในการ



รถยนต์ไฟฟ้า 100% ทั้งรถแท็กซี่ และรถโดยสารไฟฟ้าที่มีการให้ทดสอบ ขับขี่ในงาน Zero Emission Vehicle Summit ณ สนามทดสอบ Millbrook

ออกแบบและผลิตรถยนต์ไร้มลพิษ และตั้งเป้าหมายภายในปี ค.ศ. 2040 รถยนต์ใหม่ในอังกฤษจะเป็นรถยนต์ไร้มลพิษทั้งหมด โดยมีการเชิญผู้นำประเทศจากหลายประเทศเข้าร่วมงาน รวมทั้งประเทศไทยของเราซึ่งนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้นำคณะจากประเทศไทยเข้าร่วมงานและสังเกตการณ์ และตัวข้าพเจ้าเองในฐานะผู้แทนสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยได้มีโอกาสรับเชิญให้เข้าร่วมงานสำคัญครั้งนี้ด้วย นอกจากนี้บางประเทศหรือรัฐได้มีการร่วมลงนามในการประกาศเจตนารมณ์เบอร์มิงแฮมเรื่องยานยนต์ไร้มลพิษ (Birmingham Declaration on Zero Emission Vehicles) ในครั้งนี้อีกด้วย

## ตัวอย่างแผนและเป้าหมายสำคัญ

ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นระหว่างปี ค.ศ. 2020-2040

**ค.ศ. 2020** มีการลงทุนเงินโดยภาครัฐ 1.5 พันล้านปอนด์ (ประมาณ 64,000 ล้านบาท) เพื่อให้เกิดงานวิจัยและพัฒนายานยนต์มลพิษขั้นต่ำพิเศษ หรือ ULEV รวมไปถึงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานในการอัดประจุไฟฟ้าถึง 400 ล้านปอนด์ (ประมาณ 17,000 ล้านบาท) เมืองอ็อกฟอร์ด นำร่องให้มีพื้นที่ไร้มลพิษ โดยมีแผนจะยกเลิกไม่ให้รถยนต์เครื่องยนต์วิ่งในกลางเมือง เพื่อแก้ปัญหามลพิษ เช่น ฝุ่นละออง PM 2.5

**ค.ศ. 2021** มีแผนจะกำหนดค่าใหม่ของการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของยานยนต์ ULEV ไม่เกิน 50 กรัมต่อกิโลเมตร

**ค.ศ. 2022** ตั้งเป้าหมายให้ยานยนต์ ULEV ที่ผลิตในสหราชอาณาจักร จะต้องเป็นขึ้นส่วนจากสหราชอาณาจักรเป็น 50 % ของตัวมุลค่ายานยนต์ทั้งคัน

**ค.ศ. 2030** ตั้งเป้าลดการปลดปล่อยปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 30% เทียบกับการปลดปล่อยในปี ค.ศ. 2021 ตั้งเป้าให้ยานยนต์ใหม่ที่มีการจำหน่ายต้องเป็นยานยนต์ ULEV อย่างน้อย 50 % ประกอบไปด้วยรถยนต์ 50-70% และรถตู้ 40 %

**ค.ศ. 2035** พัฒนาแบตเตอรี่ให้มีราคา 100 เหรียญสหรัฐ (3,300บาท) ต่อกิโลวัตต์-ชม. และพัฒนาค่าความหนาแน่นพลังงานของแบตเตอรี่ให้ได้ถึง 1,000 Wh/L เพื่อให้แบตเตอรี่ที่ผลิตภายในสหราชอาณาจักรสามารถแข่งขันในตลาดโลกได้

**ค.ศ. 2040** รถยนต์และรถตู้ใหม่ทั้งหมดต้องเป็นรถยนต์ไร้มลพิษ

**ค.ศ. 2050** คาดว่ารถยนต์และรถตู้ทั้งหมดในสหราชอาณาจักรเป็นรถยนต์ไร้มลพิษ

สำหรับยานยนต์ไร้มลพิษที่มีความเป็นไปได้ได้แก่ยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ 100% และยานยนต์ไฟฟ้าไฮโดรเจน โดยสหราชอาณาจักรมีนโยบายเป็นกลางทางเทคโนโลยี (Technology neutral approach) เพื่อให้ถึงเป้าหมายที่ตั้งไว้ แต่หากศึกษาในการงบประมาณที่สนับสนุนในตอนนี้อ่อนช้ำเน้นในการพัฒนาเทคโนโลยีแบตเตอรี่และโครงสร้างพื้นฐานสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า 100% อย่างไรก็ตามเป้าหมายในปี ค.ศ. 2040 ยังมีเวลาถึง 20 ปี น่าจะทำให้เกิดการแข่งขันในการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมยานยนต์ไร้มลพิษของผู้ประกอบการที่ต้องติดตามกันอย่างใกล้ชิดต่อไป